

LIST INTENCYJNY

w sprawie współpracy w zakresie budowy wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 2 w ciągu drogi powiatowej 2231W ulicy Armii Krajowej i ulicy Tartacznej w Mrozach w zamian za likwidację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w ciągu ulicy Armii Krajowej w Mrozach w km 58,870 linii kolejowej nr 2

zawarty w dniu ... 07.11.2023r. w MROZACH pomiędzy:

PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie przy ul. Targowej 74 kod pocztowy: 03-734, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319027, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XIV Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS: 0000037568, kapitał zakładowy 33.272.194.000,00zł (słownie: trzydzieści trzy miliardy dwieście siedemdziesiąt dwa miliony sto dziewięćdziesiąt cztery tysiące złotych), reprezentowaną przez:

IRENEUSZA MERCHEL - PREZESA ZARZĄDU

ARNOLDA BRESCH - CZŁONKA ZARZĄDU

zwaną dalej „**PLK SA**”

a

Miastem i Gminą Mrozy z siedzibą w Mrozach przy ul. Adama Mickiewicza 35, kod pocztowy: 05-320 Mrozy, NIP: 822-106-24-46, REGON: 000550522, reprezentowaną przez:

DARIUSZA JASZCZUKA - BURMISTRZA MROZÓW

i

Powiatem Mińskim z siedzibą w Mińsku Mazowieckim przy ul. Tadeusza Kościuszki 3, kod pocztowy 05-300 Mińsk Mazowiecki, NIP: 822-234-24-26, REGON: 711581788, reprezentowanym przez:

Antoniego Jana TARCYŃSKIEGO - STAROSTĘ MIŃSKIEGO

Witolda Stefana KIKOLSKIEGO - WICESTAROSTĘ

zwanym w dalszej części łącznie „**Stronami Listu Intencyjnego**” lub „**Stronami**”, zaś każdy oddzielnie „**Stroną**”.

ZWAŻYWSZY ŻE:

- (1) PLK SA jako zarządca infrastruktury kolejowej planuje uruchomić projekt w perspektywie finansowej 2021-2027 pn. „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach kolejowo – drogowych w tym ich przebudowa na skrzyżowania dwupoziomowe” (zwanym dalej też: „Projekt”), który stwarza możliwość współpracy z jednostkami samorządu terytorialnego (JST) w zakresie współfinansowania inwestycji samorządów obejmujących likwidację przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn i budowę w zamian skrzyżowań bezkolizyjnych;
- (2) Miasto i Gmina Mrozy wskazuje na konieczność podjęcia działań zmierzających do poprawy bezpieczeństwa i sytuacji komunikacyjnej na terenie miejscowości Mrozy poprzez likwidację istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Armii Krajowej i budowę w jego obszarze wiaduktu drogowego nad linią kolejową nr 2 w ciągu drogi powiatowej 2231W ulicy Armii Krajowej i ulicy Tartacznej w Mrozach.
- (3) Miasto i Gmina Mrozy zamierza zgłosić swój udział w Projekcie w związku z potrzebą realizacji ww. inwestycji budowlanej;

Strony postanawiają podpisać niniejszy List Intencyjny, o następującej treści:

§ 1

1. Strony podpisują niniejszy List Intencyjny (dalej: „List Intencyjny”) jako wyraz woli współpracy w zakresie poprawy bezpieczeństwa na skrzyżowaniu linii kolejowej nr 2 Warszawa Zachodnia – Terespol z drogą powiatową nr 2231W, (ul. Armii Krajowej, fragment ul. Granicznej i ul. Tartaczna) w Mrozach w drodze realizacji inwestycji obejmującej likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A. w km 58,870 i budowę wiaduktu drogowego wraz z dostosowaniem układu drogowego w obszarze tego obiektu (dalej: „Inwestycja”).
2. Strony ustalają, że warunkiem budowy skrzyżowania wielopoziomowego w ramach Inwestycji będzie likwidacja istniejącego przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Armii Krajowej i włączenie Projektu do perspektywy finansowej 2021 – 2027 oraz zakwalifikowanie się Miasta i Gminy Mrozy do udziału w Projekcie zgodnie z § 2 ust 4.

§ 2

1. Strony deklarują, że wskażą Miasto i Gminę Mrozy jako lidera Inwestycji, zaś PLK SA i Powiat Miński zamierza występować w charakterze partnera.
2. Miasto i Gmina Mrozy deklaruje, iż pozyska we własnym zakresie (na własny koszt i ryzyko) i uzgodni z PLK SA koncepcję programowo-przestrzenną określającą rozwiązania techniczne w ramach Inwestycji, tj. co najmniej: rozwiązania techniczne dla budowy skrzyżowania wielopoziomowego, o którym mowa w § 1 ust. 1, sposób powiązania z lokalnym układem komunikacyjnym, koszty realizacji Inwestycji, w tym z wyszczególnieniem kosztów, o których mowa w § 3 ust. 2 Listu Intencyjnego, zakres infrastruktury przewidziany do likwidacji w związku z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego oraz argumentację (uzyskane korzyści) uzasadniającą realizację Inwestycji, w tym likwidacji przejazdu kolejowo-drogowego (dalej: „Koncepcja”).
3. Mając na uwadze obecnie prowadzone przez PLK SA prace nad dokumentacją przedprojektową dla projektu „Poprawa przepustowości linii kolejowej nr 2 na odcinku Warszawa Wschodnia – Mińsk Mazowiecki - Siedlce”, obejmującą obszar Inwestycji,

Koncepcja wskazana w ust. 2 musi uwzględniać rozwiązania zawarte w tej dokumentacji przedprojektowej, w zakresie obszaru miejscowości Mrozy. W związku z tym, PLK SA oświadcza, że na pisemny wniosek udostępni Miastu i Gminie Mrozy założenia wynikające z powyższego opracowania w zakresie rozwiązań dla skrzyżowań wielopoziomowych, o których mowa w § 1 ust. 1, pod warunkiem wcześniejszego zawarcia przez Miasto i Gminę Mrozy z PLK SA odrębnej umowy o zachowaniu poufności, w przypadku zidentyfikowania przez PLK SA takiej potrzeby z uwagi na charakter przekazywanych danych i informacji.

4. PLK SA oświadcza, a Miasto i Gmina Mrozy przyjmuje do wiadomości, że ostateczny wybór zadań do Projektu i decyzja o możliwości zakwalifikowania Inwestycji do Projektu nastąpi po przeprowadzeniu przez PLK SA analizy wielokryterialnej zgłoszonych przez samorządy inicjatyw w ramach Projektu.

§ 3

1. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony wyrażają wolę partycypowania w kosztach realizacji Inwestycji.
2. PLK SA zainteresowana jest współfinansowaniem, w ramach Inwestycji, budowy wiaduktu drogowego wyłącznie w zakresie konstrukcji obiektu w części znajdującej się nad torami kolejowymi (teren kolejowy) przy uwzględnieniu warunków § 2 ust. 4. Partycypacja w kosztach Inwestycji zostanie określona na podstawie kosztorysu szacunkowego dla wyodrębnionego zakresu objętego współfinansowaniem PLK SA, stanowiącego element Koncepcji i na podstawie porozumienia, o którym mowa w ust. 3.
3. W przypadku zakwalifikowania Inwestycji do Projektu, Strony przystąpią do prac nad opracowaniem i zawarciem porozumienia, w którym zostaną szczegółowo określone prawa i obowiązki Stron w zakresie wyboru wykonawcy zadania inwestycyjnego, realizacji Inwestycji, współpracy po zakończeniu Inwestycji (m.in. przejęcie na własność obiektu, zachowanie trwałości Projektu, odpowiedzialność wobec osób trzecich, kwestie gwarancji i rękojmi wykonawcy i in.).
4. Strony potwierdzają, iż po oddaniu Inwestycji do użytkowania, obowiązki związane z zarządzaniem, utrzymaniem i eksploatacją obiektów powstałych w związku z organizacją skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu ulicy Armii Krajowej i ulicy Tartacznej, w Mrozach będą leżały, po stronie:
 - a) Powiatu Mińskiego, z zastrzeżeniem art. 28 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
 - b) PLK SA, w zakresie konserwacji dolnej części konstrukcji wiaduktu drogowego znajdującej się nad skrajnią kolejową, łącznie z urządzeniami zabezpieczającymi, zgodnie z art. 28 ust. 2 pkt. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;
5. Strony potwierdzają, iż przez zarządzanie i eksploatację rozumieją wszelkie czynności związane z utrzymaniem, remontami, ochroną i prawidłowym użytkowaniem skrzyżowania wielopoziomowego i ponoszenie związanych z tym kosztów.

§ 4

1. Niniejszy List Intencyjny wyraża wyłącznie intencje Stron w zakresie wspólnej realizacji Inwestycji w przypadku spełnienia warunków współfinansowania. Przyjęcie przez Strony szczegółowych obowiązków, w szczególności określenie zasad wspólnego finansowania Inwestycji, wymaga zawarcia odrębnego porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3 powyżej. Podpisanie Listu Intencyjnego nie nakłada na Strony obowiązku zawarcia porozumienia, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym.
2. List Intencyjny nie stanowi źródła prawnie wiążących zobowiązań Stron, w tym zobowiązań finansowych, a w szczególności:
 - a) nie stanowi, ani nie zawiera oferty zawarcia jakiegokolwiek umowy ani porozumienia, w szczególności dotyczących wiążącej współpracy, ani żadnego zapewnienia, że jakakolwiek umowa lub porozumienie może być zawarte, a do czasu uzgodnienia i podpisania ostatecznej, prawnie wiążącej umowy lub porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3 żadnej ze Stron nie będą przysługiwać wobec drugiej Strony żadne roszczenia w związku z niniejszym Listem Intencyjnym;
 - b) ustala jedynie warunki, na których Strony zgadzają się prowadzić rozmowy dotyczące współpracy w dobrej wierze oraz dołożyć należytych starań w celu uzgodnienia ostatecznej formuły i warunków tej współpracy, w przypadku jeśli miałyby ona dojść do skutku;
 - c) w zamierzeniu nie jest wyczerpujący co do warunków realizacji współpracy i jej szczegółowych założeń.
3. Żadna ze Stron nie jest uprawniona i nie będzie dochodziła od drugiej Strony jakichkolwiek roszczeń z powodu nie zawarcia porozumienia, o którym mowa w § 3 ust. 3, a w konsekwencji, z powodu niezrealizowania Inwestycji.

§ 5

1. Strony zobowiązują się do współpracy i wzajemnego informowania w zakresie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego.
2. Strony zobowiązują się do zachowania w poufności wszelkich informacji i dokumentów pozyskanych w trakcie realizacji celów określonych w treści Listu Intencyjnego, z wyłączeniem sytuacji, w których Strony staną się zobowiązane do udostępnienia informacji zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
3. Każda ze Stron jest uprawniona do wypowiedzenia Listu Intencyjnego na podstawie pisemnego oświadczenia. Wypowiedzenie Listu Intencyjnego przez jedną ze Stron nie będzie stanowiło dla żadnej ze Stron podstawy do domagania się zwrotu poniesionych kosztów, wydatków lub odszkodowania.
4. Wszelkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
5. List Intencyjny sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
6. Postanowienia niniejszego Listu Intencyjnego wchodzi w życie z dniem podpisania.

§ 6

1. Dane osobowe reprezentantów Stron będą przetwarzane w celu wykonania postanowień Listu Intencyjnego.
2. Każda ze Stron oświadcza, że jest administratorem danych osobowych osób dedykowanych do realizacji Listu Intencyjnego i zobowiązuje się udostępnić je Stronom, wyłącznie w celu i zakresie niezbędnym do jej realizacji, w tym dla zapewniania sprawnej komunikacji pomiędzy Stronami.
3. Dane, o których mowa w punkcie poprzedzającym, w zależności od rodzaju współpracy, mogą obejmować: imię i nazwisko pracownika, zakład pracy, stanowisko służbowe, służbowe dane kontaktowe (e-mail, numer telefonu) oraz dane zawarte w dokumentach potwierdzających uprawnienia lub doświadczenie zawodowe.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się zrealizować tzw. obowiązek informacyjny administratora wobec ww. osób, których dane udostępnione zostały Stronom w celu realizacji postanowień Listu Intencyjnego, poprzez zapoznanie ich z informacjami, o których mowa w art. 14 RODO (tzw. ogólne rozporządzenie o ochronie danych).
5. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez Miasto i Gminę Mrozy znajdują się pod adresem:
<https://mrozy.bip.net.pl/?c=883>
6. Informacje na temat przetwarzania danych osobowych przez PLK SA znajdują się w Załączniku nr 1 do niniejszego Listu Intencyjnego.

PLK SA

PREZES ZARZĄDU

[Signature]
Jarosław Marchel

CZŁONEK ZARZĄDU

[Signature]
Arnold Bresch

Miasto i Gmina Mrozy

Burmistrz

[Signature]
Dariusz Juszczak

ZARZĄD
POWIATU MIŃSKIEGO

WICESTAROSTA

[Signature]
Witold Jan Kikolski

Powiat Miński
Starosta

[Signature]
Antoni Jan Tarczyński

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

PLK SA, działając na mocy art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, Dz. Urz. UE L 119 z 2016 r., str. 1-88), zwanego dalej: „RODO”, informuje Pana/Panią, że:

- 1) Administratorem Danych Osobowych jest PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna, z siedzibą pod adresem: 03-734, Warszawa, ul. Targowa 74;
- 2) w PLK SA funkcjonuje adres e-mail: iod.plk@plk-sa.pl Inspektora Ochrony Danych w PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., udostępniony osobom, których dane osobowe są przetwarzane przez PLK SA;
- 3) dane osobowe będą przetwarzane w celu:
 - a) zapewnienia sprawnej i prawidłowej realizacji postanowień Listu Intencyjnego,
 - b) przechowywania dokumentacji na wypadek kontroli prowadzonej przez uprawnione organy i podmioty,
 - c) przekazania dokumentacji do archiwum, a następnie jej zbrakowania (trwałego usunięcia i zniszczenia), w zakresie: dane zwykłe – imię, nazwisko, zajmowane stanowisko, miejsce pracy, a także w przypadku złożenia pełnomocnictwa, oświadczeń i innych dokumentów – dane osobowe w nim zawarte;
- 4) podstawą prawną przetwarzania danych osobowych przez PLK SA jest art. 6 ust. 1 lit. c i f RODO, przy czym za prawnie uzasadniony interes PLK SA wskazuje się konieczność zawarcia Listu Intencyjnego zgodnie zobowiązującymi w tym zakresie przepisami;
- 5) dane osobowe będą udostępniane innym odbiorcom, jeżeli przepisy szczególnie tak stanowią, w szczególności podmiotom przetwarzającym na podstawie zawartych umów;
- 6) dane osobowe nie będą przekazywane do państwa nienależącego do Europejskiego Obszaru Gospodarczego (państwa trzeciego) lub organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, w ramach powierzenia przetwarzania danych osobowych lub udostępnienia na mocy przepisów prawa, przy czym zawsze przy spełnieniu jednego z warunków:
 - a) Komisja Europejska stwierdziła, że to państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiedni stopień ochrony danych osobowych, zgodnie z art. 45 RODO,
 - b) państwo trzecie lub organizacja międzynarodowa zapewnia odpowiednie zabezpieczenia i obowiązują tam egzekwowalne prawa osób, których dane dotyczą i skuteczne środki ochrony prawnej, zgodnie z art. 46 RODO,

c) zachodzi przypadek, o którym mowa w art. 49 ust. 1 akapit drugi RODO,

przy czym dane te zostaną wówczas w sposób odpowiedni zabezpieczone, a Pani/Pan ma prawo do uzyskania dostępu do kopii tych zabezpieczeń pod wskazanym w pkt 2 powyżej adresem e-mail;

- 7) dane osobowe będą przechowywane zgodnie z przepisami prawa w okresie realizacji postanowień Listu Intencyjnego oraz przez okres, w którym PLK SA będzie realizowała cele wynikające z prawnie uzasadnionych interesów administratora danych, które są związane przedmiotowo z Listem Intencyjnym lub obowiązkami wynikającymi z przepisów prawa powszechnie obowiązującego;
- 8) ma Pani/Pan prawo do żądania dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących oraz ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania oraz prawo do wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, a także prawo do przenoszenia danych;
- 9) ma Pani/Pan prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tzn. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 10) PLK SA nie będzie przeprowadzać zautomatyzowanego podejmowania decyzji, w tym profilowania na podstawie podanych danych osobowych.